

Дело народного контроля

Листок народного контроля

№ 69

ВЕЗДЕ НАХОДИТСЯ ДЕЛО БЕРЕЖЛИВЫМ

НА ПОРОГЕ НОВОГО 1966 года коллективы передовых промышленных предприятий Москвы и Ленинграда выступили с замечательной патристической инициативой. Они начали социалистическое соревнование за экономию металла, материалов и дополнительных выпусков за счет своей промышленной продукции. Инициативу москвичей и ленинградцев одобрил Центральный Комитет партии. Ее активно поддерживает весь советский народ.

В борьбе за соблюдение вводу и везе строжайшей экономии, за выявление и правильное использование огромных резервов производства важная роль принадлежит органам народного контроля. В связи с этим заслуживает внимания работа, которую под руководством партийных организаций проводят народные контролеры по проверке выполнения постановлений правительства об экономии расходов электрической, тепловой энергии и топлива. Как отдельные ручейки, сливаясь, образуют мощные потоки, так и практические мероприятия активистов народного контроля в масштабах страны вырастают в дело большого народнохозяйственного значения. Сошлись на несколько примеров.

Группы и посты народного контроля Винницкого химического комбината с помощью специалистов изучили схему теплоэнергоснабжения цехов. Было установлено, что на ряде участков электроэнергия расходовалась неэкономно, мощности электродвигателей не соответствовали паспортным данным технологического оборудования, на многих агрегатах отсутствовали ограничители холостого хода, тепло отходящей горячей воды из ТЭН использовалось лишь частично. Активисты народного контроля разработали предложения, направленные на устранение выявленных недостатков. Их реализация позволит сэкономить в год четыре с лишним миллиона киловатт-часов электроэнергии, большое количество тепловой энергии.

На заводе «Ташкентбель» в ходе проверки проведения отладки технологических режимов, упорядочен учет расхода электроэнергии, топлива, тепла, улучшена теплоизоляция трубопровода. В результате расход топлива на выработку одной мегакалории тепла снижен в среднем на 18 килограммов. Сбережено более 1.700 тонн условного топлива.

Народные контролеры электровозного депо Московско-Омского отделения Западно-Сибирской железной дороги установили, что некоторые машинисты допускают перерасход электроэнергии, и порекомендовали руководству депо организовать школу передового опыта. Лучшие водители в течение месяца передавали свой опыт всем машинистам электровозов депо. Это сыграло не последнюю роль в том, что в октябре — ноябре по депо было сэкономлено более пяти миллионов киловатт-часов электроэнергии.

В ПРОВЕРКЕ ЭКОНОМИИ электрической, тепловой энергии и топлива участвует более миллиона активистов народного контроля. В ней применяются немало интересных форм и методов работы. Многие комитеты и группы народного контроля в целях выявления и использования резервов топливно-энергетических ресурсов проводят массовые рейды, смотрят на предприятиях, стройках, в районах, городах. Вместе с инженерной ответственностью, заводскими организациями избранных представителей народного контроля нужно проявлять здесь высокую принципиальность, работать в тесном контакте с профсоюзными, комсомольскими организациями, с организациями ВОИР, научно-техническими обществами. Их работа должна измеряться не количеством проверок или числом составленных мероприятий, а реальной экономией электроэнергии, угля, бензина, мазута, газа, пара, воздуха.

Важно, чтобы не только своевременно обнаружены бесхозяйственность и причины, ее породившие, но и быстро закрывались все каналы, по которым допускается разбазаривание материальных ресурсов и денежных средств. Народные контролеры должны показывать личный пример бережного отношения к народному доbru, непримиримости к расточительству.

Результативность похода за экономией топлива, тепла, электроэнергии будет тем выше, чем больше трудящихся примут в нем активное участие. Насколько важно, чтобы каждый человек проявлял хозяйскую заботу об экономии расходов, снаем, воды, легко показать на простом, будничном примере. Предположим, что в доме, где вы живете, в одной из квартир течет водопроводный кран. Струйка совсем тоненькая, не толще спички, а в год из нее вытекает 180 кубометров воды. На ее обработку и подачу расходуется 100 киловатт-часов электроэнергии. Если представить себе, что такое положение имеет место в тысячах и десятках тысяч квартир, то станет ясно, насколько ко дорогой является выбегающая из крана тоненькая водяная струйка, на которую мы порой не обращаем внимания.

Еще пример. У бензонасоса заправляется автомашинка. Горючее просачивается сквозь шланг и падает каплями на землю, вытекает через горловину бензобака. Мелочь? Нет, не мелочь! Упорядочение расхода топлива при заправке автомобилей только по Министерству автомобильного транспорта и шоссейных дорог РСФСР позволит ежегодно экономить 11 тысяч тонн горючего. Неотключенный станок, невключенная электрическая лампочка, незакрытый на первый взгляд, утюг, тепло, исходящее от воздуха — все это имеет непосредственное отношение к бережливости, к сбережению каждого рабочего и служащего. Речь, следовательно, идет о том, чтобы у каждого советского человека воспиталась хозяйская ответственность к народному доbru и на производственном, и в быту. Бережливость должна стать нормой поведения каждого гражданина СССР.

В СТРАНЕ ИМЕЕТСЯ немало предприятий, которые не укладываются в действующие нормы расхода топлива и электроэнергии, являющиеся, к слову сказать, зачастую далеко не прогрессивными. В ряде республик и областей каждое пятое и даже четвертое предприятие перерасходует топливо и электроэнергию. Комитеты и группы народного контроля вместе с соответствующими организациями должны разрабатывать с положением дела на таких предприятиях, помочь навести там строгий порядок в расходовании топлива и электроэнергии.

Проводя такую работу, органы народного контроля, само собой разумеется, не могут подменить хозяйственное руководство, уметь права единоначальников. Напротив, всей своей деятельностью по организации контроля они призваны добиваться повышения ответственности хозяйственных руководителей за исполнение директив партии и правительства по экономному расходованию электроэнергии, топлива, тепла.

Постоянное дело органов народного контроля — оказание активной помощи партийным, советским, хозяйственным органам в борьбе за внедрение нового, передового, прогрессивного, ведущего к сокращению расхода топлива и электроэнергии. Здесь у нас встречается еще очень много консерватизма, рутинизма. Случается, что интересы государства приносятся в жертву интересам ведомств, учреждений, интересам отдельных личностей.

Расскажу об одном случае. Отопительные котлы конструкции Научно-исследовательского института санитарной техники имеют низкий коэффициент полезного действия, недостаточную прочность и большой вес на единицу тепловой мощности. В свое время талантливый изобретатель тов. Вихров предложил конструкцию более экономичных котлов. Комитет по делам изобретений и открытий при Совете Министров СССР отнес его изобретение к числу имеющих важное народнохозяйственное значение. В 1960—1961 гг. котлы Вихрова типа АВ-1 и АВ-2 были включены в государственный план внедрения новой техники. Однако названный выше институт вместо оказания всемерной помощи изобретателю фактически отвернулся от него и продолжал внедрять на заводах отопительные котлы своей конструкции, хотя они по экономичности и металлоемкости оказались хуже, чем котлы Вихрова.

Всякому СВЕДУЩЕМУ ЧЕЛОВЕКУ ясно значение прогрессивных, технически обоснованных нормативов расхода топлива и электроэнергии. Как поощряется проверка, многие ныне действующие нормативы не стимули-

руют борьбу за экономии электроэнергии и топлива, а, наоборот, поощряют расточительство. В самом деле, на предприятиях из года в год совершенствуется технология, внедряется более экономичное оборудование, а нормативы по топливу и электроэнергии остаются неизменными. Значительная экономия топлива и электроэнергии в этом случае достигается по существу без каких-либо серьезных организационных мероприятий. Госплану СССР, промышленным министерствам нельзя откладывать в дальний ящик разработку, рассмотрение и утверждение прогрессивных, технически обоснованных нормативов, что будет содействовать активной борьбе за экономии электроэнергии и топлива.

Но разработка прогрессивных нормативов не исчерпывает вопроса. Предстоит решить ряд задач, связанных с их внедрением. В частности, нуждается в серьезном улучшении постановка учета расходов топлива, тепла, электроэнергии. Особенно это касается строительных организаций, в такие многих колхозах и совхозов. Большое значение для экономии электроэнергии имеет применение ограничителей холостого хода, фотореле, контактных часов, других автоматических, полуволноватических и телемеханических устройств. Их массовое производство у нас еще не налажено.

Следует остановиться еще на некоторых вопросах, относящихся к теме настоящих заметок. Согласно действующим правилам, разработанным в свое время Министерством газовой промышленности, предприятия, не принявшие газ в количестве, определенном договором, уплачивают газоснабжающим организациям штраф в размере 0,5 процента от стоимости не принятого в течение месяца газа. Иначе говоря, штрафуются предприятия, сохранившие расход газа, добившиеся его экономии. Ясно, что такие правила не стимулируют экономии топлива. А вот еще одна нелепость. По условиям водоснабжения промышленных предприятий, городов и поселков Донбасса потребители за недобор воды до последнего времени уплачивали Донбассводтресту неустойку. Занятые в этом отношении, установив быстрое покончить с этими нелепостями, установив порядок, когда энергия людей направлялась бы на максимальную экономии народного доbru.

У нас имеются огромные резервы экономии горючего. Порочные привычки грузового автомобильного транспорта очень велики. Автомобильных прицепов не хватает. На это постоянно жалуются хозяйственники. В то же время наличные прицепы используются всего на 50,6 процента. В Армянской ССР используется менее семи процентов имеющихся в республике прицепов. Техническое состояние автомобилей, исправность системы питания двигателя, исправность сцепления, постановка учета расхода горючего — все это имеет прямое отношение к борьбе за экономии топлива, и народным контролерам нужно глубоко вникать в эти дела.

Ежегодные потери горючих газов в коксохимическом и доменном производстве, а также при добыче нефти составляют миллионы тонн условного топлива. Много тепла теряется с отходящими газами, отработанным паром и охлаждающей водой. Этих потерь можно было бы избежать, если бы наши хозяйственные руководители уделяли больше внимания вопросам использования вторичных энергоресурсов, создания и установок на предприятиях оборудования по утилизации тепла.

ПРОВЕРКА ВЫПОЛНЕНИЯ постановлений правительства об экономии электрической, тепловой энергии и топлива, органы народного контроля должны подниматься от отдельных фактов до обобщений, вносить предложения, имеющие народнохозяйственное значение. Это имеет особенно важное значение сейчас, когда в поход за экономии металла, материалов, денежных средств активно включились миллионы тружеников города и деревни. Чтобы работа была более плодотворной, а народные контролеры более глубоко разобрались во всех вопросах, имеющих не только прямое, но и косвенное отношение к экономии и бережливости, необходимо серьезно заняться организацией их учебы специально по этим вопросам. Нужно, в частности, наладить регулярные встречи активистов народного контроля с экономистами, плановиками, энергетиками, механиками и другими специалистами. В налаживании такой учебы комитеты народного контроля вправе рассчитывать на самую активную помощь партийных комитетов.

В. ЗАЛУЖНЫЙ.

Из почты «Листка»

НОВЫЕ ДЕТАЛИ ИДУТ В ЛОМ

Наш завод выпускает пассажирские автобусы. Двигатели к ним мы получаем с Московского автомобильного завода имени Лихачева. По условиям эксплуатации автобуса с двигателя, рассчитанного на грузовую машину, приходится снимать крышку коробки передач, шкив коленчатого вала, патрубок водяного охлаждения и заменять их деталями нашего изготовления.

В интересах экономии средств и человеческого труда было бы целесообразно названные детали возвращать поставщику деталей. Но заводской дворе скопилось много новых, но ненужных нам деталей. Предназначаются они для замены в металлолом. За одиннадцать месяцев прошлого года переплачено свыше восьми тысяч шкивов коленчатого вала, патрубков водяного охлаждения и других деталей. Недавно у нас испытывалась новая плавильная печь. Я сам был свидетелем, как в состав шихты для этой печи вошли детали стопоцентричной годности, снятые с зловещих двигателей.

В. ЕРМАН.

Инженер, член группы народного контроля Львовского автобусного завода.

Об этом же факте бесхозяйственности написал в редакцию инспектор Ленинского районного комитета народного контроля города Львова М. М. Кириллов. К письму он приложил фотографии, которыми мы публикуем. Здесь вы видите детали, снятые с двигателя «ЗИЛ 130А», и подготовленные к сдаче в металлолом.



НАВОЛОЧКА В КАНЦЕЛЯРСКОМ АСПЕКТЕ

Наша фабрика выпускает подушки. Обыкновенные подушки, без которых не обходится ни один человек. Всякие величия моды подушки благополучно обходят, требования к ней за последние столетия не изменились — она по-прежнему должна быть мягкой и удобной. Выпускаем мы подушку в двух наволочках: нижняя — ситцевая, верхняя — сатиновая. Но плотность этих материалов недостаточна: и пух, и перо вылезают наружу. Поэтому наши подушки колочат, что вызывает справедливые нарекания покупателей.

А ведь можно избежать нареканий. Текстильный комбинат освоил производство так называемого тика наперникового, не пропускающего ни пуха, ни пера. Такой тик выпускает на Украине Черновицкая текстильная фабрика. Но беда в том, что ширина его 80 сантиметров, а нам требуется 61—62 сантиметра. Вот уже семь лет ведется переписка по этому вопросу с фабрикой, с республиканскими и союзными планирующими и торговыми органами. А дело — ни с места. Черновицкие товарищи доказывают, что при переходе на выработку тика шириной 61—62 сантиметра заправочная ширина стоек будет использоваться не полностью и это приведет к убыткам.

Однако Орехово-Зуевский хлопчатобумажный комбинат перешел на выпуск этого материала такой же ширины — и не разорялся. К тому же изготовление подушек в одноразовой наволочке из тика (двойная уже не нужна) уменьшает расход сатина лишь по нашей фабрике на 800 тысяч метров, а по всем фабрикам Украины это составит 2 миллиона метров в год. В итоге получается не убыток, а большая экономия. И подушка станет дешевле, прочнее и лучше.

А. СКОРОБОГАТ.

Зам. председателя группы народного контроля Киевской перо-пуховой фабрики.

ЛЮДИ ОБЩЕСТВЕННОГО ДОЛГА

Мастер Шевцов и его товарищи

Недавно в изоляционном цехе завода «Уралэлектротехмаш» случилось необычное: рабочий Иван Пасков на прессовые секции испортит дорогостоящие детали. Другой бы вновь наложил витковую изоляцию, повзился, исправляя брак, а Пасков пошел на сделку с совестью. Воровато оглядываясь, он направился к ящику с отходами. «Время познать, авось, мастер не заметит», — рассудил браконьер.

Мастер и не заметил. Но проделку Паскова увидел слесарь Владимир Блинков. — Выходит, нашкотил — и концы в воду? — спросил он. — Да тебе-то что? — орызнулся Пасков. — Не в начальники ведь ходишь! — И уже заискивающим тоном предложил: — Давай договоримся: ты меня не видел, я тебя не встречал. Небось, как-нибудь поладим...

Но поладить не удалось. Об этом случае узнали все в цехе. Дорогостоящие детали были исправлены за счет бракодела.

Таких, как Блинков, в цехе немало. Секретарь партбюро Анатолий Сергеевич Харламов тепло отзывался об активистах народного контроля. Это лучшие работники-исполнители Вера Долгачева и Сергеевич Перушина, слесари Василий Поканко и Владимир Кислицин, контролер ОТК Вадим Пономарев. И, конечно, мастер Дмитрий Шевцов. Уважаемый в коллективе человек, энергичный, знающий, он длительное время возглавлял цеховую группу народного контроля.

О Шевцове, о его подлинно хозяйском отношении к общественному доbru можно многое рассказать. В цехе скопилось около пяти тысяч стартовых секций, не нашедших применения в производстве. Их решили списать в металлолом. На участок пришли машины, началась погрузка. Увидел это Шевцов — и к начальнику цеха.

— Сдать секции в утиль всегда успеем, — убеждал он. — А нельзя ли попробовать их переработать?

Начальник цеха В. Я. Сущиков приостановил погрузку. Но кто даст авторитетное заключение о возможности использования этих деталей? Народные контролеры побывали у главного инженера завода, в цехе скопилось около пяти тысяч стартовых секций, не нашедших применения в производстве. Их решили списать в металлолом. На участок пришли машины, началась погрузка. Увидел это Шевцов — и к начальнику цеха.

Н. ИЛЬИНСКИЙ.
(Корр. «Правды»),
г. Свердловск.

ПРИМЕР ПЕРЕДОВЫХ КОЛЛЕКТИВОВ

Народные контролеры Магдуского химического комбината Эстонской ССР помогли коллективу своего предприятия сэкономить в 1965 году 2,5 миллиона киловатт-часов электроэнергии и около 100 тонн топлива. На Таллинском экскаваторном заводе сбереженной в прошлом году электроэнергии хватит для работы предприятия в течение месяца.

Эти и другие примеры приводились на республиканском совещании работников комитетов народного контроля, обсуждавшем ход массовой проверки выполнения постановления правительства об экономном расходовании топливно-энергетических ресурсов.

БЮРОКРАТИЧЕСКИЙ ФУТБОЛ



Агитплакат, подготовленный к выпуску московским отделением Союза художников.

Рисунок народного художника РСФСР И. Семенова.

Текст М. Владимова.

В ЗАПИСНУЮ КНИЖКУ НАРОДНОГО КОНТРОЛЕРА

● Лаборатория нефтехозяйства и качества топлива и масел Государственного всесоюзного научно-исследовательского технологического института ремонта и эксплуатации машинно-тракторного парка подсчитала, что при заправке тракторов, комбайнов и стационарных двигателей в колхозах и совхозах ежегодно теряется свыше 400 тысяч тонн дизельного топлива и более 14 тысяч тонн дизельного масла. Сокращение потерь при заправке только на один процент позволит сберечь почти двести тысяч тонн дизельного топлива.

● И в городе, и в деревне зачастую можно увидеть: стоит в ожидании разгрузки или погрузки автомобили с невключенными моторами, горючее сжигается зря. Сокращение холостой работы автомобильных двигателей всего на 15 минут в день в масштабах страны обеспечивает годовую экономию 400 тысяч тонн бензина.

● Идет трактор по полю. На землю, разрезанную падающей каплей горючего, оно просачивается через неплотности в системе питания двигателя. Капля за каплей, капля за каплей, и так за смену из бака одного трактора вытекает до двух килограммов дизельного топлива, а за сезон — примерно 300 килограммов.

● Когда на шестичилиндровом автомобильном двигателе выходит из строя одна свеча зажигания, то это влечет за собой увеличение расхода бензина до 25 процентов.

● Низкое давление в автомобильных шинах при работе на обычных ровных дорогах ведет к перерасходу до 10 процентов бензина.

● Работа автомобильных двигателей в зимних условиях без упреждающих капотов и без термостатов приводит к перерасходу бензина не менее чем на 5 процентов.

И поехал старик вместе с серебряной рыбой в Таллин, где находилось производственное управление рыбной промышленности республики.

— Ваше предложение о реализации новой продукции мы всецело приветствуем, — похвалили старика в управлении. — Но мы сомневаемся, удастся ли вам вообще при жизни рыбки узреть ее цену.

Короче говоря, порекомендовали старика Хиндреку вернуться с серебряной рыбой на рыбокомбинат, в лабораторию, где проводится дегустация и составляется калькуляция.

Прошло некоторое время. Опять старик Хиндрек приехал в Таллин, где в производственном управлении рыбной промышленности провели еще одну дегустацию, в плановом отделе составили калькуляцию, а проект цены.

Затем пришлось лететь уже в Москву, в Министерство рыбного хозяйства СССР. Здесь еще раз дегустировали, составляли калькуляцию и проект цены.

И поехал старик вместе с серебряной рыбой в Таллин, где находилось производственное управление рыбной промышленности республики.

— Ваше предложение о реализации новой продукции мы всецело приветствуем, — похвалили старика в управлении. — Но мы сомневаемся, удастся ли вам вообще при жизни рыбки узреть ее цену.

Короче говоря, порекомендовали старика Хиндреку вернуться с серебряной рыбой на рыбокомбинат, в лабораторию, где проводится дегустация и составляется калькуляция.

Прошло некоторое время. Опять старик Хиндрек приехал в Таллин, где в производственном управлении рыбной промышленности провели еще одну дегустацию, в плановом отделе составили калькуляцию, а проект цены.

Затем пришлось лететь уже в Москву, в Министерство рыбного хозяйства СССР. Здесь еще раз дегустировали, составляли калькуляцию и проект цены.

И поехал старик вместе с серебряной рыбой в Таллин, где находилось производственное управление рыбной промышленности республики.

— Ваше предложение о реализации новой продукции мы всецело приветствуем, — похвалили старика в управлении. — Но мы сомневаемся, удастся ли вам вообще при жизни рыбки узреть ее цену.

Короче говоря, порекомендовали старика Хиндреку вернуться с серебряной рыбой на рыбокомбинат, в лабораторию, где проводится дегустация и составляется калькуляция.

Прошло некоторое время. Опять старик Хиндрек приехал в Таллин, где в производственном управлении рыбной промышленности провели еще одну дегустацию, в плановом отделе составили калькуляцию, а проект цены.

Затем пришлось лететь уже в Москву, в Министерство рыбного хозяйства СССР. Здесь еще раз дегустировали, составляли калькуляцию и проект цены.

И поехал старик вместе с серебряной рыбой в Таллин, где находилось производственное управление рыбной промышленности республики.

— Ваше предложение о реализации новой продукции мы всецело приветствуем, — похвалили старика в управлении. — Но мы сомневаемся, удастся ли вам вообще при жизни рыбки узреть ее цену.

Короче говоря, порекомендовали старика Хиндреку вернуться с серебряной рыбой на рыбокомбинат, в лабораторию, где проводится дегустация и составляется калькуляция.

Прошло некоторое время. Опять старик Хиндрек приехал в Таллин, где в производственном управлении рыбной промышленности провели еще одну дегустацию, в плановом отделе составили калькуляцию, а проект цены.

Затем пришлось лететь уже в Москву, в Министерство рыбного хозяйства СССР. Здесь еще раз дегустировали, составляли калькуляцию и проект цены.

ФЕЛЬЕТОН

НЕОЦЕНИМАЯ РЫБКА

Жил старик Хиндрек со своим старухой у самого синего Финского залива и ловил рыбу. Он знает не знал, какую неоценимую рыбку он ловит, пока вдруг однажды не услышал из невода человеческий голос:

— Смилуйся, старче, не вели меня солить в бочках, не вели класть в банки. Пожалея я еще очень мало. Предложи мне лучше тако, какая я есть, рыбокомбинату и получишь за это богатую награду.

Поглядел старик на говорящую рыбку и подивился: ведь это серебряная рыбка, одна из тех, каких в море видимо-невидимо.

— Коль ты так хороша да обещаешь и богатую награду, быть по-твоему, — согласился старик.

А чтоб рыбка своего блеска не потеряла, он мастерил тут же аквариум, выпустил в него рыбку и отправился на рыбоприемный пункт комбината.

И поехал старик вместе с серебряной рыбой в Таллин, где находилось производственное управление рыбной промышленности республики.

— Ваше предложение о реализации новой продукции мы всецело приветствуем, — похвалили старика в управлении. — Но мы сомневаемся, удастся ли вам вообще при жизни рыбки узреть ее цену.

Короче говоря, порекомендовали старика Хиндреку вернуться с серебряной рыбой на рыбокомбинат, в лабораторию, где проводится дегустация и составляется калькуляция.

И поехал старик вместе с серебряной рыбой в Таллин, где находилось производственное управление рыбной промышленности республики.

— Ваше предложение о реализации новой продукции мы всецело приветствуем, — похвалили старика в управлении. — Но мы сомневаемся, удастся ли вам вообще при жизни рыбки узреть ее цену.

Короче говоря, порекомендовали старика Хиндреку вернуться с серебряной рыбой на рыбокомбинат, в лабораторию, где проводится дегустация и составляется калькуляция.

И поехал старик вместе с серебряной рыбой в Таллин, где находилось производственное управление рыбной промышленности республики.

— Ваше предложение о реализации новой продукции мы всецело приветствуем, — похвалили старика в управлении. — Но мы сомневаемся, удастся ли вам вообще при жизни рыбки узреть ее цену.

Короче говоря, порекомендовали старика Хиндреку вернуться с серебряной рыбой на рыбокомбинат, в лабораторию, где проводится дегустация и составляется калькуляция.

И поехал старик вместе с серебряной рыбой в Таллин, где находилось производственное управление рыбной промышленности республики.

— Ваше предложение о реализации новой продукции мы всецело приветствуем, — похвалили старика в управлении. — Но мы сомневаемся, удастся ли вам вообще при жизни рыбки узреть ее цену.

Короче говоря, порекомендовали старика Хиндреку вернуться с серебряной рыбой на рыбокомбинат, в лабораторию, где проводится дегустация и составляется калькуляция.

Дюд контроль масс!

тели производства, укреплять трудовую дисциплину, лучше использовать ресурсы.

В этой подборке, подготовленной для «Правды» как информационным корреспондентом — украинской республиканской газетой «Сільська істія», рассказывается об опыте некоторых групп народного контроля украинские колхозов и совхозов, и в частности о том, как они сейчас помогают своим хозяйствам по-новому встретить предстоящее весеннее сельскохозяйственные работы.

Заместитель председателя Краснодарского краевого
комитета народного контроля

Б 02806. 50102. Изд. № 65.